



**euro**  
**maus 4**

***ROPA***

De Extra Klasse.



Dubbele reinigingsweg in de opname – instelbare reinigingsweg



### Opname systeem met 10,2 meter Breedte - aanpasbare reiniging intensiteit

Het nieuwe en uiterst robuust opname-systeem van ROPA is het breedste Opname systeem op de markt. Totaal 18 reinigingsrollen (standaard hardmetaal gecoat) zorgen voor een vriendelijke en efficiënte grond en onkruid

scheiding, en tegelijkertijd nog meer ruimte onder opname.

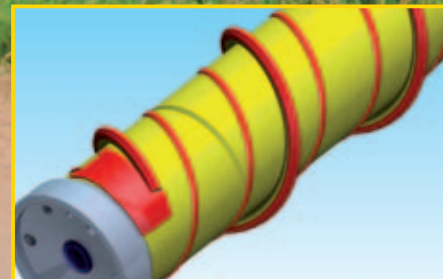
Afhankelijk van de noodzakelijke reiniging, kan vanaf de cabine, de reinigings lengte van de gepatenteerde opname, variabel in lengte en in inten-

siteit aangepast worden. In tegenstelling tot eerdere systemen kan men 50 procent meer bieten worden opgeslagen in de kuil.

Een groot voordeel voor de lange veldlengtes of in zware vorst.



Aparte aandrijvingen voor 3 rollen sets met individuele snelheidsregeling en automatisch reviseren bij steen Klemming



## Opnamesysteem met maximale prestaties - aanzienlijk minder slijtage

Het jaarlijkse inzet van de bietenmuis verhoogt progressief.

Veel machines zijn in 24-uurs gebruik, tijd voor onderhoud en slijtage reparaties zijn schaars en duur. Met de ontwikkeling van het nieuwe opname-

systeem van ROPA heeft men de sterk belaste bouwgroepen verbeterd, om weer op lange levensduur van slijtdelen te vertrouwen.

De midden neus met vervangbare punt en gedeelde slijtplaten, beschikt over

een spelings vrije aandrijving met kegelrollenlagers en automatische smering. Vingerrollen, poetsrollen en spiraalrollen (3-naden) zijn standaard met hard metaal gecoat.

De transportrollen hebben aan de bui-



tenzijden vijzel spoed alsmede wiggen voor vriendelijke transport van de suikerbieten op de spiraalrollen. Op het overdrachtpunt van de spiraalrollen op de transport band zitten wiggen die voor een vriende-

lijke overgang van de suikerbieten zorgt, en om slijtage van de uiteinden van de spiraalrollen verminderen. Het rest ruimschild met telescopische buis (180mm x 180 mm x 5 mm) is proportioneel regelbaar en heeft een bord met

versterkte rubberen flappen en afgeschuinde hoeken. Meetsensoren op rest ruimschild vormen de basis voor de ontwikkeling van een automatisch programma voor rest bieten op te laden.



**Multifunctioneel terminal**  
Met slechts een bedieningselement de volledige bietenmuis automatisch in en uit klappen



### Optimale balans - uniek contragewicht concept

Zonder dat de bestuurder de cabine verlaat met slechts een bedieningselement kan de euro-Maus 4 in iets meer dan een minuut van de transportstand naar de werkstand ontvouwen. Beste gemak bij het laden biedt een

overzichtelijke bedieningspaneel nieuw ontwerp met logische gegroepede bedieningselementen, een draaischakelaar en 2 nieuwe ergonomische geplaatste multifunctionele joysticks op de armsteun. Voor een veilige en stabiele bietenmuis

zorgde de oprichter van de firma Hermann Paintner een speciaal ontwikkelde contragewicht arm van 700er hoogsterkte staal. Waardoor bij het laden van de euro-Maus 4 een absoluut spectaculaire pre-

## Volledig geïntegreerd weegstelsel (optioneel)

In het laad-knik gedeelte zijn weeg cellen, snelheids sensor, hoek sensor en Weegcomputer geïntegreerd.



Meerdere zijwanden zijn bekleed met hoogwaardige PU-platen en vier keer bruikbaar.



sentatie wordt vertoond. Tot ongeveer 9 meter ver en 4 meter hoog kan de contragewicht arm samen met brandstoftank als contragewicht ten opzichte van de laadarm worden uitgezwenkt, waardoor zelfs bij volledige 15 meter

overlaad breedte het optimale evenwicht van de machine wordt gehandhaafd.

De belasting van de laadarm wordt door de contragewicht arm in het midden van de machine opgenomen - geen

spanningen worden op het frame overgedragen.

Een volledig veilige en horizontale stand, en een optimale tractie op alle 4 wielen zijn essentiële voordelen van het ROPA contragewicht concept.



### **Uitstekend rondomzicht – In hoogte verstelbare comfortcabine.**

Bij een hoogte van 5,1 meter in de comfortcabine krijgt de chauffeur een werkplaats uit de extra klasse, met een ongekend uitzicht op het werk. Door in de ROPA speciaal ontwikkelde vrijzicht cabine, modern design, uitste-

kend overzicht en uitstekende geluidsisolatie te fuseren, is dit een zeer comfortabele werkplek. De gelijkmatig gebogen voorruit met ver naar beneden vrije zichtbare rand biedt een prachtig uitzicht zonder vervorming.

Optimale zichtbaarheid over het laadarm gedeelte en over de hele opname breedte zonder de ergonomische juiste zitpositie te veranderen, betekent minder vermoeiend werken ook op lange werkdagen.





De basis voor prestaties in bieten laden. Volledig getinte beglazing, verstelbare stuurkolom, draaibare luchtgeveerde comfortstoel inclusief bedienings terminal met rem, MP3-CD-radio met audiosysteem, videobewaakte diepte voering

en pneumatische klapbare verwarmde buitenspiegels bieden een baan die bijna niets te wensen over laat. Dus laten wij de laatste wensen uitkomen, een optionele standverwarming, die ook de hydraulische olietank verwarmd en

standaard automatische klimaatregeling met traploze ventilatorsnelheid.





### Spiraalrol reiniger met bietenrem

Efficiënte reiniging op zeer zware grondsoorten en bij toegenomen onkruidgroei.

Minder slijtage door kuip vormige plaatsing van de spiraalrollen en met (3-naden hardmetaal opgelast).



### Maximale prestatie technologie - minimaal brandstofverbruik

In het maximale efficiency aandrijfconcept is de zeer zuinige 240 kW / 326 pk Mercedes-Benz motor (OM 926, 7,2 liter) geïntegreerd met AdBlue en SCR-katalysator, die ook bij het laden automatisch met verlaagd motorto-

erental draait, maar ook in het bezit van voldoende vermogen reserves voor extreme omstandigheden. In vergelijking met het vorige model is de capaciteit tegelijkertijd met een lager brandstofverbruik aanzienlijk ver-

beterd worden. Ondanks de verhoogde capaciteit is ook het reinigings oppervlak voor optimale reiniging resultaat verhoogd. Best koude start gedrag en minimaal brandstofverbruik zijn het resultaat

### Zeefband reiniger

90 cm breed reinigingsband  
goede reinigingsresultaten  
op lichte tot middelzware  
gronden.



van de pompverdeleraandrijving met onder last schakelbare lammelen koppelingen voor alle verbruikers. Voor een efficiënte krachtoverbrenging zorgt het nieuwe hydraulische systeem met een nieuwe verhouding in

Pompverdeleraandrijving, die op zeer rustig 1200 t/min in laadsnelheid hoge doorvoersnelheid met minimaal verbruik verbindt. Een krachtige Load-sensing hydrauliek levert reeds bij stationair een hoge olie-opbrengst en zorgt

voor een snelle respons van de gehele hydrauliek. Vervuiling is ongevoelig aangebracht koelsysteem met hydrostatisch besturing en de automatisch omkeerbare ventilator.



### Minimale opstarttijd - snel verplaatsen

Voor rijden op de weg kan de volledige muis vanuit de cabine met slechts een bedieninghendel automatisch op compact 3 meter Transport breedte en 14,97 meter Totale lengte inklappen! De grote wielbasis van 5,5 m, in combi-

natie met twee hydraulische geveerde extra assen verzekeren een veilige handling, robuust om de ongeveer 31 tonnen bietenmuis het beste rijcomfort zelfs bij relatief hoge topsnelheden (optioneel 32 km/h).

Net als in de werkstand wordt in de transportstand gereden met verminderde motortoerental voor brandstofreducering.



Minimaal reinigen alvorens transport,  
waar niets is, kan niets liggen  
→ Geen ophoping achter de achteras





## Technische gegevens ROPA Euro-Muis 4

### Dieselmotor:

Mercedes Benz OM 926 LA, 6 cilinder-in-lijn motor OM 926 LA, uitlaat 97/68/EG Stage 3B (met SCR-katalysator en AdBlue) met 240 kW / 326 pk bij 2200 omw/min. en 7,2 Liter, max. Koppel van 1300 Nm bij 1200-1600 omw/min, brandstofverbruik van ongeveer 194 g/kWh 1250 r/min bij volle belasting, volledig elektronische Motor controle met een brandstofverbruik indicatie in het Kleur terminal, afhankelijk van de temperatuur-en automatisch omkeerbare hydrostatische aandrijving ventilator, alleen een platte riemaandrijving met automatische riemspanner, automatische motoruitschakeling bij schade voerende bedrijfsomstandigheden, motor diagnosesysteem geïntegreerde kleur terminal, brandstof 1225 liter, Ad-Blue 95 liter, kogelkraan voor 8 liter brandstof reserve wanneer de brandstoftank leeg gereden wordt, elektrische pomp voor volledig automatisch ontlichten van het brandstofsysteem

### Rijaandrijving:

Traploze hydrostatische (Bosch Rexroth) van 4-gangen OMSI versnellingsbak naar 2 OMSI planetaire aandrijfasen, aandrijving pomp alleen kan aanzienlijk meer dan het gehele motorvermogen overbrengen, 2 gescheiden selecteerbare differentieelsloten met automatische functie, automatische 4 wiel aandrijving, cruise control, motortoerental verminderd rijden in automatische rijstand, constante uitlaat rem vermindert over-toeren van de dieselmotor tijdens hard remmen en bergafwaarts rijden, het automatisch laad systeem wordt door zeer gevoelige aansturing geregeld in super kruipgang. Vooras met trommelrem 500x180, 4 veer-remcilinder

voor bedrijfs-en parkeerrem. Rij snelheid 20 km/h of 25 km/h, optioneel 32 km/h (met extra trommelrem op de Achteras)

### Cabine:

Tot 5,1 m in hoogte verstelbaar, hoge zichtbaarheid geluiddichte cabine met getinte ramen rondom en een lagere zicht rand nieuwe compacte console op draaiende stoel met geïntegreerde kleur terminal, functietoetsen en draaischakelaar, 2 multifunctionele joystick met geïntegreerde proportionele mini-joystick, automatische airco, draaibare en luchtgeveerde chauffeursstoel met draaibare stoel rem, Kleur terminal met een duidelijke weergave van de bieten stroom Fout geheugen, MP3-radio met audio-systeem Steun voor telefoon, 60-liter opbergvak in de achterwand, Ruitenwissers vooraan, links, rechts en achter, 2 LED binnenverlichting, video-systeem op draaibare stoel (optioneel met split-functie en standaard 2 camera's maximaal 4 camera's

### Aandrijvingen en hydraulische systeem:

OMSI Verdelerbak ,druk-circulatie gesmeerd, met transmissie oliekoeler, aangepaste overbrengingsverhouding voor verminderde toerental van de motor (1200-1300 t/min) bij het laden, onder last schakelbare lamellenkoppeling die de 6 hydraulische pompen aandrijft in werkstand

- gemakkelijk starten van de dieselmotor zelfs bij zeer lage temperaturen;
- 4 Axiale plunjerpompen (Bosch Rexroth) voor variable en aparte snelheidsaanpassing en het reviseren de

rollen aandrijving(opnemen, naar buiten transporteren, naar binnen transporteren, nareiniging)

- 2 Axiale plunjerpompen (Bosch Rexroth) voor variable aandrijving van buikband en laadarm banden.
- 1 load-sensing axiale plunjerpomp (Bosch Rexroth) voor voeding van alle hydraulische cilinders -> Door LVS ventielen met volume regeling kunnen alle bewegingen simultaan bediend worden .
- 1 axiale plunjerpomp (Bosch Rexroth) voor de omkeerbare Ventilator motor (hydraulische olie, water, intercooler)
- Hydraulische motoren van Danfoss

**Besturing:** Vooras, achteras, 4 wiel besturing, automatische middenstand van de achteras

**Draaicirkel:** 9,90 m binnendiameter

**Reinigings en laad Capaciteit:**  
Tot 560 ton per uur laadtijd

### Opname systeem:

Maximale opname Breedte 10.2 m, ROPA spiraal rollenbed met 18 rollen, opgesplitst in 3 afzonderlijke aandrijvingen.(elke aandrijving heeft een variabele toerentalbewaking en automatisch reviseren voor alle rollen (gepatenteerd opname systeem).

#### 1. Opname:

2 vinger rollen rapen tot 7 cm in de bodem, 2 Reinigings rollen

#### 2. Naar buiten Verdelen:

6 transportrollen verdelen de bieten stroom naar buiten



### 3. Invoer:

8 in tegengestelde richtingen draaiende spiraalrollen (8 mm wanddikte) transporteren naar binnen => dubbele werkbreedte

De invoer punt met een nieuwe, zero-backlash aandrijving, toerentalregeling automatisch met de transportrollen. Langzaam bewegend voor lage slijtage van de gedeelde punt afdekking. Veiligheids ventiel tegen het breken van de veiligheid kettingen als ze niet-ontkoppeld worden. telescopische en proportioneel regelbare rest bietenruimer (telescoop Buitenbuis 180x180x5 mm), kleur camera en LCD-kleurenmonitor voor de diepte controle, vorst breker in het midden in de zijdelen van de opmane

### Buikband:

80 cm breed, 50 mm deling met gegoten PU-meenemers en vuil kleppen, dubbele nokken riem, met toerentalregeling en snelloop stand, zijwanden 4mm staal

### Reiniging:

Standaard: Zeefband, 90 cm breed, 40 mm deling  
Optioneel: Spiraal rollen reiniger met 8 tegengesteld lopende spiraalrollen, 1150 mm binnen maat 1300 mm buiten breedte

### Overlaadarm:

80 cm breed, 40 mm deling, met toerentalbewaking, en snelloop stand, zijpanelen omkeerbaar en verwisselbare van slijtvast 15 mm dikke PU platen

Laadhoogte: tot 6,0 m

Overlaad afstand: tot 15,0 m

### Contragewicht arm:

Langte van 9,02 meter, 6 meter te knikpunt, bodemplaat brandstoftank gemaakt van 15 mm dik staal

Totaal reinigings oppervlak: 35,4 m<sup>2</sup>

Maximale reinigings weg: 31,7 m

### Elektrisch/Elektronica:

24 volt, 2 dynamo's met 100 ampère, electronische Accu schakelaar met automatische uitschakeling na 5 dagen contact uit, 3 stuks 12-volt stopcontacten, 3 stuks 24-volt stopcontacten, diagnostisch systeem voor alle sensoren en actuatoren in kleur terminal geïntegreerd Waarschuwingen zijn in een symbool en met tekst in de juiste Taal vertegenwoordigd, software-updates worden uitgevoerd via de standaard USB poort, duurzaam, waterdicht en beschermd tegen corrosie is de elektra opgebouwd, met alleen kabel sepeeraat afgedichte connectoren (AMP, Duits) wordt gewerkt, bedrading in de centraal besturingskast wordt met WAGO veerklemmen (Vibratie bestendig) bevestigd, 3 identieke ESR computers en RIO modules (uitwisselbaar), kabelbomen zoveel mogelijk met mantel beschermd.

### Wegtransport en werkstand:

Met slechts een bedienings element, het automatisch uitklappen van transportstand in werkstand in iets meer dan een minuut.

### Afmetingen in transportstand:

Langte: 14,97 m, breedte 3,00 m, hoogte: 4,00 m  
Leeg gewicht met volle tank van 30.300 tot 31.500 kg, afhankelijk van Apparatuur

### Banden:

Voor-en achteras met 710/75 R34, belastingsindex 178 A8  
Tweede en derde As als standaard, met 235/75 R17,5

**Standaard uitrusting:** Achteruitrij camera, diepteregelings camera, Centraal smeersysteem, Klimaatregeling, Handgereedschap, Alle opname en reinigings rollen hardmetaal gecoat

### Opties:

Nareiniginger met 8 tegengestelde hard metaal gecoat Spiraalrollen, standverwarming, waternevel systeem, overlaad camera, nareiniger camera, 32 km/h-versie, gegevens Printer, elektrisch verstelbare spiegels, extra Opbergdoos 1000x600 mm achter de achteras, Weegsysteem, geïntegreerde GIS-interface, in de terminal geïntegreerd systeem RABS voor de afvoer logistiek met transporters of Data Key, laptop houder voor DELL Typ ATG

Made in Germany. Goedgekeurd door TÜV en BG, voldoet aan de CE-richtlijnen. Technische wijzigingen voorbehouden.



ROPA Marketing - P800103NL e-M4

**ROPA** Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH  
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf  
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · [vertrieb@ropa-maschinenbau.de](mailto:vertrieb@ropa-maschinenbau.de)

[www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)