

Schäffer

2024 - 4670

Extreem lage doorrijhoogte:
2024 SLT - 3650 SLT

COMPACTE WIELLADERS

Superieur in de kleinste ruimte



SCHÄFFER

Al ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: één van de meest efficiënte en meest succesvolle leveranciers van compact-, wiel- en telescopische wielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is de synthese van jarenlange ervaring en innovatieve ontwikkelingsgeest. Onze producten zijn toonaangevend op het vlak van de grootst mogelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met lagere kosten, gedurende de gehele levensduur. Met nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort door de jaren heen.



Schäffer film:
schaeffer.de/en/videos

DE COMPACTE KLASSE VAN SCHÄFFER: KRACHT MET DE KLEINSTE AFMETINGEN

De compacte klasse is bij Schäffer zondermeer één van de meest succesvolle series. De hoogst mogelijke prestaties leveren in de kleinst mogelijke ruimte; dat was de uitdaging waarmee deze laders ontwikkeld werden. Maar ook op het gebied van betrouwbaarheid en ergonomie leggen deze machines de lat zeer hoog. En zoals alle Schäffer-laders staan

zij borg voor compromisloze veiligheid en lage bedrijfskosten. Deze compacte laders zijn zeer geschikt voor veel verschillende doeleinden, zoals bijvoorbeeld bij boerderijen, paardenhouderijen, groenvoorzieningen, wegenbouwers en gemeenten. Dankzij het grote aanbod toebehoren en werktuigen zijn deze machines universeel inzetbaar.

De compacte klasse:



2024 18,5 kW (25 pk)



2028-2 18,5 kW (25 pk)



2628 18,5 kW (25 pk)



2630 18,5 kW (25 pk)



3630 18,5 kW (25 pk)



3650 28 kW (38 pk)
37 kW (50 pk)



4670 48,6 kW (66 pk)



2024 SLT 18,5 kW (25 pk)



2028 SLT 18,5 kW (25 pk)



2630 SLT 18,5 kW (25 pk)



3650 SLT 28 kW (38 PS), 37 kW (50 pk)

SCHÄFFER 2024



De SWH-opname van Schaffer voor compactladers

Het aankoppelen van verschillende werktuigen is met de SWH-opname voor compactladers van Schaffer een kinderspel. De zeer comfortabele hydraulische vergrendeling behoort tot de standaard uitrusting. Alle originele werktuigen van Schaffer zijn standaard uitgevoerd met dubbele aankoppelhaken. Op die manier kan de in- en uitkiephoek van de het werktuig zonder enige moeite aangepast worden. Voor bulkmateriaal, zoals graangewassen, kiest u een grotere in-kiephoek en voor andere materialen een grotere uit-kiephoek; eenvoudig, flexibel, geniaal.



Proportionele, hydraulische vierwielaandrijving

Met de proportionele hydraulische vierwielaandrijving is de bediening van de 2024 laders extreem efficiënt. Het toerental van de dieselmotor wordt via het gaspedaal in functie van de bedrijfsomstandigheden ingesteld. De regeling van de rijrichting en de snelheid gebeurt via één aandrijfpedaal aan de linkerkant van de machine. Zo worden centimeter-nauwkeurige, snelle en zeer fijngevoelige manoeuvres zondermeer mogelijk. Vooral bij compacte laders en zeer kleine ruimten is dit een onschatbaar voordeel.



SCHÄFFER 2024: EENVOUDIG, VOORDELIG EN KRACHTIG

Vooral waar het krap wordt zijn deze laders volop in hun element. Met een totale breedte van 90,5 cm kunt u met de Schaffer 2024 door elke deur en is het werk in een handomdraai klaar. Zelfs op de meest ontoegankelijke plaatsen kan nu de handenarbeid gemechaniseerd worden. Het werk wordt sneller, eenvoudiger en productiever uitgevoerd. En het wordt bovendien nog plezierig ook.

Hoewel de machines qua uiterlijk zeer vergelijkbaar zijn, zit het verschil vooral in de aandrijfsystemen. Dankzij de eenvoud van de toegepaste techniek bieden de 2024 modellen de voordeligste intrede in het Schaffer-gamma. Maar op het gebied van de kwaliteit werden zeker geen concessies gedaan. Ook de meest compacte laders van Schaffer behouden hun waarde door de jaren heen en zijn zelfs als tweedehands machines zeer gewild.

DE SCHÄFFER 2028-2: COMPACTE WIELLADER MET AUTOMOTIVE BEDIENING

De Schäffer 2028-2 behoort tot de beste in zijn klasse als het gaat om trekkracht en wendbaarheid.

De Kubota dieselmotor, hydrostatische aandrijving en de originele Schäffer-assen zorgen voor een hoge trekkracht, terwijl de automotive bediening automatisch de snelheid van de motor aanpast. De trekkracht is toegenomen ten opzichte van de vorige modellen dankzij het gebruik van de nieuwste aandrijfcomponenten. Het is simpelweg niet meer mogelijk om de motor af te laten slaan - deze werkt altijd binnen het optimale snelheidsbereik. De Schäffer 2028-2: sterker en flexibeler dan je zou verwachten.

De 2028-2 is het eerste model in deze klasse dat met SPT is uitgerust. Hiermee wordt de aandrijving aan het koppel van de dieselmotor aangepast. Dit systeem is al een groot succes bij de grotere types in het Schäffer assortiment. SPT bezorgt de efficiëntie van de machine een flinke boost, verbetert de wendbaarheid en biedt de bestuurder een aantal nieuwe mogelijkheden. Waaronder een optioneel cruise control systeem, dat ervoor zorgt dat de rijsnelheid constant blijft ongeacht het toerental. Dit is vooral handig wanneer men met voerverdelers, stroverdelers, maaidekken of borstels werkt. Ook wegrijden op een helling gaat voortaan vlotter dankzij hillassist, dat voorkomt dat de machine in die omstandigheden achteruitrolt. SPT zit standaard op de **2028-2, 2630, 2630 SLT, 3630, 3650, 3650 SLT en 4670.**



SCHÄFFER 2028-2



SCHÄFFER 2628: PUUR RIJPLEZIER

De Schäffer 2628 is een van de meest wendbare en manoeuvreerbare modellen in zijn klasse. Bovendien zit hij boordevol slimme technieken met het oog op een efficiënt en zuinig gebruik - zonder dat u daarvoor op de prestaties hoeft in te leveren. In de eerste plaats is er het nieuwe aandrijfconcept - de axiale hogedrukpomp. Deze is in staat om het vermogen van de 18,5 kW/25 pk sterke Kubota motor om te zetten in een wendbaarheid en kracht die ongeëvenaard is in deze klasse. Dat blijkt onder meer uit de uiterst soepele bediening en de snelle acceleratie tot een snelheid van 20 km/u.

De 2628 maakt gebruik van twee asmotoren in plaats van een cardanas. Hierdoor heeft de wiellader een zeer kleine draaicirkel. Dankzij de hogedrukaandrijving kan zelfs zonder cardanas een hoge stuwkracht worden bereikt. Dit is mede te danken aan de toepassing van 5-gaats assen, die voor extra efficiëntie zorgen door hun aangepaste overbrengingsverhouding. Hiermee gaat het brandstofverbruik omlaag. Voor de aandrijving wordt gebruik gemaakt van een hoge werkdruk (510 bar), dit betekent dat de aandrijving minder olie nodig heeft in het hydraulisch systeem. Dit alles leidt tot een hogere efficiëntie, een gunstiger brandstofverbruik en lagere bedrijfskosten. De drukgeregelde aandrijfmotoren zijn ontworpen voor een maximaal toerental van 3.700 tpm, maar worden bij een toerental van slechts 800 tpm bediend. Doordat ze relatief weinig worden belast, gaan ze gegarandeerd lang mee.



De motorkap kan naar voren geopend worden. Hierdoor zijn alle onderhoudspunten vanaf de beide zijden van de machine gemakkelijk te bereiken.



De ergonomie van de lader is eveneens uitstekend. De bestuurder heeft ondanks de compacte machineafmetingen toch veel ruimte. Dankzij de optimale plaatsing van de joystick en het stuur kan er nog comfortabeler gewerkt worden.



SCHÄFFER 2628





SCHÄFFER 2630: EFFICIËNTIE, WENDBAARHEID EN STANDAARD RIJCOMFORT

De nieuwe 2630 is een krachtige wiellader met een vermogen van 18,5 kW / 25 pk. Dit model is gebaseerd op een hogedruk aandrijfconcept, deze wordt door middel van elektronica automatisch aangestuurd. De driecilindermotor van Kubota heeft een inhoud van 1.7 liter, met een directe injectie. Door deze combinatie heeft deze motor een bijzonder hoog koppel en kan het toerental met 27% worden verlaagd in vergelijking met het vorige model. Hierdoor werkt de motor niet alleen stiller, maar springt hij ook (10%) zuiniger om met de brandstof. Net als de 2628 werkt de 2630 met een hoge werkdruk van 510 bar en is er minder olie nodig voor de aandrijving en het hydraulisch werksysteem. Waardoor de gebruiker op een hogere efficiëntie en een lager brandstofverbruik kan rekenen. Deze wiellader haalt een topsnelheid van 20 km/u. Hiervoor zet een cardanas het vermogen op de voorste wielas over, waardoor men over een hoge stuwkracht beschikt. Dankzij de aangepaste overbrengingsverhouding zorgen de nieuwe 6-gaats assen voor een hogere efficiëntie en een lager brandstofverbruik.

Daarnaast zijn extra rijcomfort en betere prestaties ingebouwd dankzij het HTF- (High Traction Force) en het SPT-systeem (Schäffer Power Transmission). HTF is een automatisch stuwkrachtregelsysteem dat ervoor zorgt dat de lader zelfs in de hoogste versnelling een maximale stuwkracht levert. Dit betekent dat de bestuurder niet manueel hoeft terug te schakelen wanneer hij bergop of de kuil in rijdt. Dit betekent dat het meeste werk in een hogere versnelling kan worden gedaan, waardoor je sneller kunt werken met meer comfort. De volgende Schäffer wielladers zijn standaard uitgerust met HTF: **2630, 2630 SLT, 3630, 3650, 3650 SLT en 4670.**

Voordelen:

- Zeer hoge stuwkrachten
- Niet nodig om terug te schakelen bij het bergop rijden
- Zelfs bij een hoog toerental is de maximale stuwkracht altijd beschikbaar (bv. bij het uitmesten van stallen)
- Hoger rijcomfort, sneller werken

SCHÄFFER 2630

HTF  SPT 



SCHÄFFER 3650

HTF

SPT

eco
Mode

MHF





Video 3650:
schaeffer.de/en/videos

DE NIEUWE 3650: COMPACTE WIELLADER OP MAAT

Met twee verschillende motoren, hefhoogtes en snelheden, kan de 3650 optimaal worden aangepast aan uw wensen. De 3650 is standaard uitgerust met een 28 kW (38 pk) Kubota dieselmotor en optioneel leverbaar met een vermogen van 37 kW (50 pk). De moderne 3-cilinder motor heeft een cilinderinhoud van 1,8 l en is enorm krachtig. Het hoge koppel tot 151NM verhoogt de output met 28. De machine heeft een relatief laag toerental van 1.600 tpm en een merkbaar lager geluidsniveau en brandstofverbruik.

Door gebruik te maken van een dieseloxydatie katalysator (DOC) en roetfilter (DPF) voldoet de machine volledig aan Stage 5. Deze systemen zorgen voor een aanzienlijke vermindering van de uitstoot t.o.v. van het vorige model en een bijna volledige retentie van roetdeeltjes in het roetfilter.

Rijcomfort wordt gegarandeerd door de automatische 'High Traction Force' (HTF) stuwkrachtregeling en de elektronisch gestuurde Schäffer Power Transmission (SPT). U heeft bij de 2,7 t - 2,85 t wiellader keuze uit een breed scala aan uitrustingsmogelijkheden. De wiellader is verkrijgbaar met een veiligheidsdak of een cabine. U heeft de keuze uit twee motoren, maar de wiellader is ook verkrijgbaar met twee verschillende snelheidsniveaus (20 of 30 km/u) en met twee verschillende hefhoogtes (2,95 / 3,20 m). Deze machine is ook beschikbaar als SLT-versie met een bijzonder lage bouwhoogte van 2.04 m.



Met een totale hoogte vanaf 2,04 m is de 3650 SLT bijzonder compact.

Het Schäffer verschil

Alle scharnierende pendelgewrichten van de compacte klasse zijn volledig onderhoudsvrij. Daarom biedt Schäffer voor dit onderdeel een garantie van 3 jaar of 3000 werkuren.



DE 3650 EN 4600 SERIE VAN SCHÄFFER: VOORDELEN IN EEN OOGOPSLAG

Optioneel verkrijgbaar met veiligheidsdak (ook met voor- en achterraut beschikbaar) of cabine

Motorkap biedt een goede geluidsisolatie, perfect zicht naar achter

Kubota-motoren: wereldwijd marktleider in compacte dieselmotoren. Schoon, zuinig en krachtig

Originele Schäffer-assen: zeer sterk, hoge stuwkrachten door de beste asopstelling, hydrostatische aandrijving en dieselmotor, nuttige last van 7 t per as. 20 km/u als snelste rijsnelheid is standaard, 30 km/u als optie.

Verstelbare stuurkolom

Bedieningsplatform met minder trillingen

MULTI HIGH FLOW: VOOR EEN MAXIMALE KRACHTSTROOM NAAR AANBOUWDELEN



Het nieuwe Multi High Flow (MHF) hydraulisch systeem wordt als optie aangeboden op de Schäffer 3650 en 4670 waardoor deze wielladers nog veelzijdiger inzetbaar worden. Met een oliestroom tot 81 l/min (3650) en 108 l/min (4670) drijft het MHF-systeem de hulpstukken aan die een zeer hoge oliestroom vereisen naar de externe koppelingen. Maar Multi High Flow biedt nog veel meer! Het systeem is enerzijds geschikt om hulpstukken te bedienen die minder energie verbruiken door de oliestroom te verminderen. Anderzijds drijft het ook hydraulische accessoires en de gebruikelijke lift/dropfuncties (heffen/dalen) aan zonder een daling in de oliestroom naar de hoofdverbruiker te veroorzaken. Met het Multi High Flow-systeem kunt u bijvoorbeeld een stroverdelers met hoog rendement, de hydraulische uitloop en de laadarm ervan gelijktijdig aan een maximaal vermogen laten

werken. In deze toepassingen maakt de machine maximaal gebruik van het enorme potentieel van MHF – handig te bedienen middels de joysticks. De retour olieleiding op deze machines doet bovendien ook dienst als extra drukloze retour. MHF is als optie verkrijgbaar op de **3650** en **4670**.

Voordelen:

- Hogere oliestroom maakt de machine veelzijdiger inzetbaar
- Bedient meerdere hydraulische functies tegelijk zonder merkbare vermogensdaling
- Selecteerbare maximale pompcapaciteit
- Extra drukloze retourleiding

Kogelscharnierlagers in plaats van lagerbussen voor een lange levensduur

Eén krachtige hefcilinder in plaats van twee kleine: smal voorchassis, perfect zicht naar voren, geen spanning, geen slijtage

Gereedschapsopname SWH met standaard hydraulische vergrendeling

Veelzijdig door uitgebreid aanbod aan toebehoren en optionele uitrusting

Onderhoudsvrij scharnierend pendelgewricht met verlengde garantie

CAD-geoptimaliseerde hefarm, beste hefhoogte en bereik, perfect parallelle hefbeweging

SCHÄFFER 4670

HTF  SPT  eco  Mode MHF 





Schäffer-assen – stabiele veiligheid

De Schäffer-assen zijn optimaal op de betreffende lader afgestemd. De kracht van de hydrostatische aandrijving wordt omgezet in onbeperkte stuwkracht. In deze klasse bestaan er nauwelijks krachtigere assen dan de Schäffer assen met 6 boringen en 70 mm dikke aandrijfassen. De automatische stuwkrachtregeling van de HTF-aandrijving (High Traction Force) levert steeds de hoogst mogelijke stuwkracht, zelfs bij snelgang. De druk in de hydraulische aandrijving is met 480 bar net zo hoog als het rendement.



De Schäffer “Easy-Brake”: daar kunt u op vertrouwen

Alle Schäffer-laders met cardanas zijn ook uitgerust met de “Easy-Brake” lamellenrem. De schijven lopen in een hermetisch afgesloten oliebad en zijn zodoende beschermd tegen vochtigheid en vuil. Het resultaat is een absoluut slijtage-vrije en onderhoudsarme werking. De remmen hebben onder alle bedrijfsomstandigheden een betrouwbare werking. Hun perfecte doseerbaarheid is even overtuigend als hun sterke remcapaciteit.

PURE ERGONOMIE



COMFORTABEL WERKEN WORDT EENVOUDIG

De cabine van de 4670 vormt een zeer ergonomische werkplek. Hier blijft de bestuurder fit, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geplaatst. De comfortabele stoel en de optimale beenruimte laten niets te wensen over. De grote hoeveelheid beglazing biedt de

bestuurder perfect panoramisch zicht op de werktuigen en het werkbereik. Alle hydraulische functies kunnen in de joystick verenigd worden en maken een precieze en gevoelige één-hendel-besturing mogelijk. De linkerhand kan steeds op het stuur blijven.



Perfect zicht naar boven dankzij het zonnescherm.

CABINE-UITRUSTING VAN DE 4670:



Armsteun met kussen achter joystick



Gecentraliseerd schakelaarsveld, stopcontact met gelijkstroom







Multifunctionele joystick







Flessenhouder, massa-schakelaar

TECHNISCHE GEGEVENS

	2024	2028-2	2628	2630
Motor	3 cilinder Kubota dieselmotor, D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor, D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor, D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor, D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)
Uitlaatgasnabehandeling/uitstootniveau	- / V			
Aandrijving	hydraulisch	hydrostatisch-automatisch		hydrostatisch-automatisch, HTF
Banden	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	10.0/75-15.3 AS Optie I 27/10.50-15 SKD	10.0/75-15.3 AS Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15
Bedrijfsrem	mechanische trommelrem	hydrostatische en mechanische trommelrem		Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem
Parkeerrem	mechanische trommelrem			Meervoudige schijfrem in oliebad
Arbeidshydrauliek Vermogen/Druk	Debiet: 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 37 l/min Werkdruk: 200 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing			
Bedrijfsgewicht	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg	2.100 kg / 2.300 kg met Kabine
Hefkracht	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg	1.700 kg
Kieplast, recht ^{*1} Palletvorken Laadbak	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg	895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg
Kieplast, geknikt ^{*1} Palletvorken Laadbak	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg	609 kg 799 kg
Nuttige last Palletvorken, effen ondergr. ^{*2} Palletvorken, oneff. ondergr. ^{*2} Laadbak ^{*3}	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg	487 kg 365 kg 399 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen	Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; automatisch sperdifferentieel
Snelheid	12 km/u	15 km/u	20 km/u	20 km/u in 2e versnelling, waarbij onder belasting kan worden geschakeld
elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V			
Inhoud	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l
Geluidsrukniveau LpA	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)	82 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, armvibratie ^{*4}	< 2,5 m/s ²			
Lichaamsvibratie ^{*4}	< 0,5 m/s ²			
	-	-	-	X
	-	X	-	X
	-	-	-	-
	-	-	-	-

^{*1} volgens ISO 8313 ^{*2} volgens EN 474-3 ^{*3} volgens ISO 14397-1 ^{*4} volgens ISO 8041 X = standaarduitrusting
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfsgegewicht, de kieplast en de nuttige last.

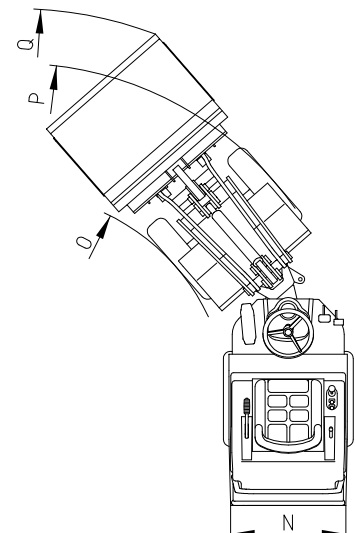
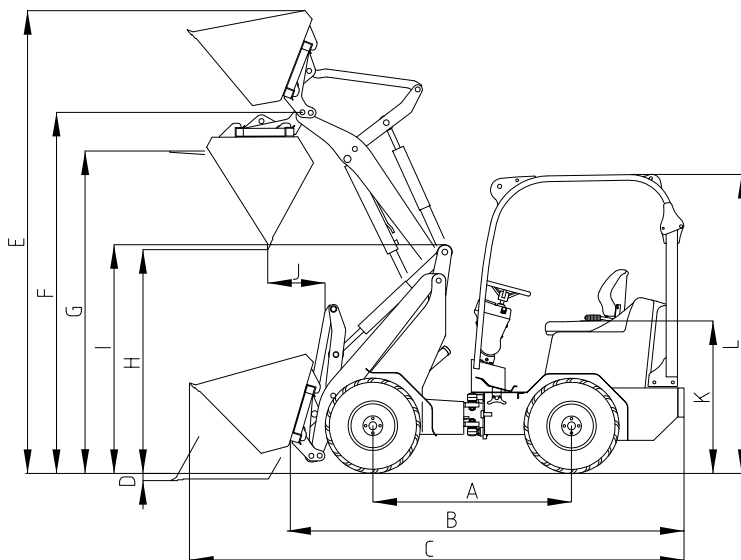
	3630	3650	4670
Motor	3 cilinder Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor, D1803-CR(-T), 28 kW (38 pk) / 37 kW (50 pk)	4 cilinder Kubota dieselmotor, V2403-CR(-T), 48,6 kW (66 pk)
Uitlaatgasnabehandeling/uitstootniveau	- / V	DOC, DPF, Stage V	
Aandrijving	hydrostatisch-automatisch, HTF		
Banden	10.0/75-15.3 AS / MPT Optie I 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Optie I 31x15.5-15 Optie II 15.0/55-17 Optie III 11.5/80-15.3	11.5/80 - 15.3 AS Optie I 15.0/55 - 17 Optie II 425/55 R17
Bedrijfsrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem		
Parkeerrem	Meervoudige schijfrem in oliebad		
Arbeidshydrauliek Vermogen/Druk	Debiet: vanaf 37 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 46 l/min Werkdruk 200 bar	Debiet: vanaf 51 l/min Werkdruk 200 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing		
Bedrijfgewicht	2.300 kg	2.700 kg / 2.850 kg met cabine	3.100 kg / 3.300 kg met cabine
Hefkracht	1.700 kg	2.000 kg	2.300 kg
Kieplast, recht* ¹ Palletvorken Laadbak	1.148 - 1.421 kg 1.495 - 1.817 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg	1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Kieplast, geknikt* ¹ Palletvorken Laadbak	710 kg 865 kg	750 kg 950 kg	1.340 kg 1.570 kg
Nuttige last Palletvorken, effen ondergr.* ² Palletvorken, oneff. ondergr.* ² Laadbak* ³	568 kg 426 kg 433 kg	600 kg 450 kg 483 kg	1.072 kg 804 kg 785 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; automatisch sperddifferentieel		
Snelheid	20 km/u in 2e versnelling, waarbij onder belasting kan worden geschakeld	20 km/u in 2e versnelling, waarbij onder belasting kan worden geschakeld, optie: 30 km/u	20 km/u in 2e versnelling, waarbij onder belasting kan worden geschakeld, optie: 30 km/u
elektr. systeem	Betriebsspannung: 12 V		
Inhoud	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 45 l	Brandstof: 50 l Hydraulische olie: 48 l	Brandstof: 85 l Hydraulische olie: 62 l
Geluidsdrukkniveau LpA	83 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Hand-, armvibratie* ⁴	< 2,5 m/s ²		
Lichaamsvibratie* ⁴	< 0,5 m/s ²		
	X	X	X
	X	X	X
	-	○	○
	-	X	X

*¹ volgens ISO 8313 *² volgens EN 474-3 *³ volgens ISO 14397-1 *⁴ volgens ISO 8041 X = standaarduitrusting ○ = Optie
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfgewicht, de kieplast en de nuttige last.

AFMETINGEN

		2024	2028-2	2628	2630
A	Wielbasis [mm]	1.375	1.405	1.445	1.470
B	Chassislengte [mm]	2.780	2.810	2.850	2.950
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	3.530	3.560	3.550	3.695
D	Graafdiepte [mm]	110	110	110	110
E	Werkhoogte max. [mm]	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*	3.565 / 3.795*
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*	2.880 / 3.110*
G	Laadhoogte met palletvorken [mm]	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*	2.675 / 3.005*
H	Uitkiephoogte max. [mm]	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*	2.090 / 2.345*
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*	1.675 / 1.775*
J	Uitkiepbreedte [mm]	440	440	560	590
K	Zithoogte [mm]	1.055	1.055	1.160	1.160
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.100 -	2.100 -	2.200 -	2.190 2.140
N	Totale breedte [mm]	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.260	1.020 - 1.300
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	900	820	820	1.020
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	1.795	1.715	1.880	2.040
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	2.185	2.105	2.330	2.400

*hogere hefhoogte



		3630	3650	4670
A	Wielbasis [mm]	1.745	1.800	1.840
B	Chassislengte [mm]	3.315	3.485	3.710
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	4.110	4.185	4.530
D	Graafdiepte [mm]	110	90	130
E	Werkhoogte max. [mm]	3.565 / 3.795*	3.550 / 3.890*	4.100
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	2.880 / 3.110*	2.950 / 3.200*	3.250
G	Laadhoogte met palletvorken [mm]	2.675 / 3.005*	2.810 / 3.060*	3.070
H	Uitkiephoogte max. [mm]	2.090 / 2.345*	2.140 / 2.390*	2.420
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.675 / 1.775*	1.700 / 1.800*	1.850
J	Uitkiepbreedte [mm]	590	470	300
K	Zithoogte [mm]	1.226	1.226	1.270
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.230 -	2.230 2.150	2.270 2.270
N	Totale breedte [mm]	1.200 - 1.370	1.100 - 1.570	1.420 - 1.730
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.020	1.230	1.290
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	2.220	2.330	2.610
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	2.400	3.020	2.960

*hogere hefhoogte

Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkingwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die deze brochure bevat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.

SCHÄFFER COMPACTE WIELLADERS – LAGE HOOGTE, VEEL VERMOGEN

Als u op zoek bent naar een kleine wiellader voor werkzaamheden in nauwe ruimtes moet u zeker onze SLT wielladers eens van wat dichterbij bekijken. Deze worden speciaal ontworpen om in smalle doorgangen en locaties met een lage doorrijhoogte te worden ingezet. De 2024 SLT is met zijn hoogte van 1,90 m en zijn minimale breedte van 90,5 cm een van de meest compacte wielladers die op de markt verkrijgbaar zijn. De 1,75 tons wiellader is een echte krachtpatser en is ideaal geschikt voor gebruik binnen en in smalle ruimten. Met zijn kieplast van 920 kg kunt u er ook zware balen met voer op een veilige manier mee

verplaatsen. Bij sommige merken moet het veiligheidsdak worden gedemonteerd om in lage ruimten te kunnen werken, maar met de opties van de Schäffer SLT hoeft u nooit een compromis te sluiten op het vlak van veiligheid. De 18,5 kW (25 pk) sterke 2028 SLT is uitgerust met een hydrostatische aandrijving en deze zorgt voor de typische hoge stuwkracht van Schäffer. De 2630 SLT en de 3650 SLT bieden zelfs meer kracht met vergelijkbare compacte afmetingen. Dit is te danken aan de hoge druk aandrijving, HTF en SPT. Met topsnelheden van 20 km/u en 30 km/u bieden deze machines de meeste behendigheid in het SLT aanbod.

SCHÄFFER SLT








De motorkap van de 2028 SLT kan vooraan en achteraan gemakkelijk worden geopend, waardoor onderhoud vlot kan worden uitgevoerd.

SCHÄFFER SLT



Video 2630 SLT:
schaeffer.de/en/videos

TECHNISCHE GEGEVENS

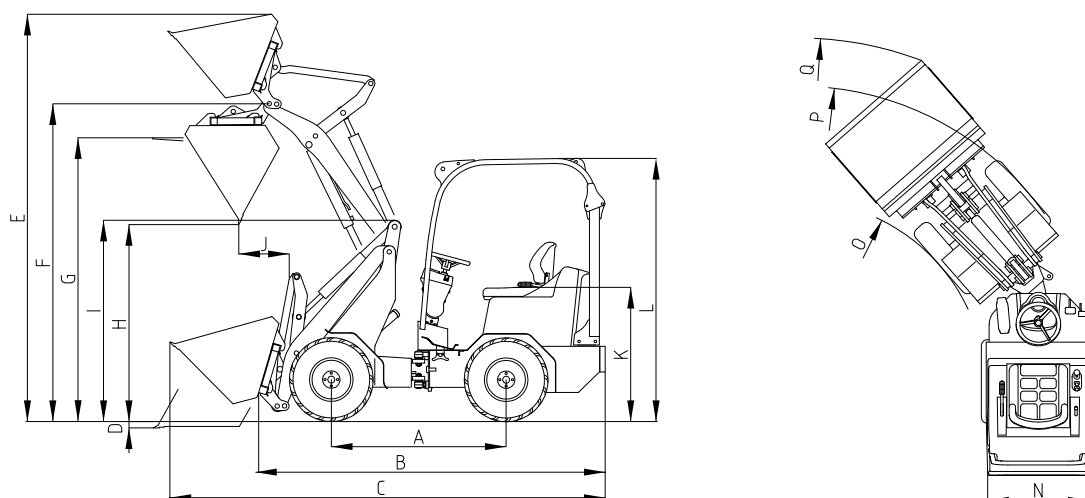
	2024 SLT	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
Motor	3 cilinder Kubota dieselmotor D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)	3 cilinder Kubota dieselmotor D1803-CR(-T), 28 kW (38 pk) / 37 kW (50 pk)
Uitlaatgasbehandeling/uitstootniveau	- / V			DOC, DPF / V
Aandrijving	hydraulisch	hydrostatisch-automatisch	hydrostatisch-automatisch, HTF	
Banden	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	7.00-12 AS Optie I 27x8.50-15 SKD Optie II 27x10.5-15 SKD Optie III 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT Optie I 31x15.5-15 Optie II 15.0/55-17 Optie III 11.5/80-15.3
Bedrijfsrem	mechanische trommelrem	hydrostatische en mechanische trommelrem	Gecombineerde rem: hydrostatische en meerschijven rem	Gecombineerde rem: hydrostatische en meerschijven rem
Parkeerrem	mechanische trommelrem		Meervoudige schijfrem in oliebad	
Arbeidshydrauliek Vermogen/Druk	Debiet: 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 37 l/min Werkdruk: 200 bar	Debiet: vanaf 46 l/min Werkdruk: 200 bar
Besturing	volledig hydraulische pendelknik besturing			
Bedrijfsgewicht	1.750 kg	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg met cabine	2.700 kg
Hefvermogen	1.400 kg	1.500 kg	1.700 kg	2.000 kg
Kieplast, recht ^{*1} Palletvorken Laadbak	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg
Kieplast, geknikt ^{*1} Palletvorken Laadbak	430 kg 620 kg	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg	750 kg 965 kg
Nuttige last Palletvorken, effen ondergr. ^{*2} Palletvorken, oneff. ondergr. ^{*2} Laadbak ^{*3}	344 kg 258 kg 310 kg	344 kg 258 kg 310 kg	440 kg 330 kg 358 kg	600 kg 450 kg 483 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 5 boringen		Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Optie: automatisch sperdifferentieel	
Snelheid	12 km/u	15 km/u	20 km/u in 2 versnellingen, waarbij onder belasting kan worden geschakeld	20 km/u in 2 versnellingen, waarbij onder belasting kan worden geschakeld, Optie: 30 km/u
elektr. systeem	Betriebsspannung 12 V			
Inhoud	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 55 l Hydraulische olie: 48 l
Geluidsdrumniveau LpA	83 dB(A)	83 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Hand-, armvibratie ^{*4}	< 2,5 m/s ²			
Lichaamsvibratie ^{*4}	< 0,5 m/s ²			
	-	-	X	X
	-	-	X	X
	-	-	-	X

^{*1} nach ISO 8313 ^{*2} nach EN 474-3 ^{*3} nach ISO 14397-1 ^{*4} nach ISO 8041 X = Serienausstattung
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kieplast und Nutzlast.


AFMETINGEN

SCHÄFFER SLT

		2024 SLT	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
A	Wielbasis [mm]	1.640	1.640	1.650	1.800
B	Chassislengte [mm]	3.160	3.160	3.230	3.485
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	3.630	3.630	4.025	4.185
D	Graafdiepte [mm]	110	110	90	90
E	Werkhoogte max. [mm]	3.460	3.460	3.800	3.550
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	2.800	2.800	2.880	2.950
G	Laadhoogte met palletvorken [mm]	2.600	2.600	2.680	2.810
H	Uitkiephoogte max. [mm]	1.965	1.965	2.045	2.140
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.600	1.600	1.790	1.700
J	Uitkiepbreedte [mm]	440	440	470	560
K	Zithoogte [mm]	910	910	995	1.226
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	1.900 1.900	1.900 1.900	1.980 1.980	2.035 -
N	Totale breedte [mm]	905 - 1.250	905 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.375	1.375	1.350	1.230
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	2.270	2.270	2.370	2.330
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	2.690	2.690	2.700	3.020



Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die deze brochure bevat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.



made by **SCHÄFFER**

Schäffer biedt u een programma met 40 verschillende modellen, die allemaal optimaal aan uw behoeften kunnen worden aangepast. De toepassingsmogelijkheden van onze wielladers zijn talrijk: in de landbouw of bouwsector, in tuin- en landschapsarchitectuur, in industrie en fabrieken, in de paardenhouderij of in het magazijnbeheer – Schäffer is altijd de beste keuze.

De manier waarop bij Schäffer wielladers ontwikkeld, geproduceerd en verzorgd worden, is uniek. De grondslag van het absolute verschil ligt in onze ervaring van meer dan 60 jaar. In de eerste plaats denken wij aan de bestuurder, want wij willen zijn werk veiliger, comfortabeler en ook rendabeler maken. Daarom kiest Schäffer in de vestiging in Erwitte (Duitsland) voor de modernste ontwikkelings- en productietechnologieën. Uiteindelijk zijn het onze medewerkers die in nauw contact met de gebruikers altijd weer nieuwe oplossingen creëren. Jarenlange anciënniteiten vormen samen met een onverzadigbare onderzoeksgesest de basis voor ons wereldwijd succes.

De naam Schäffer staat niet alleen voor unieke productkwaliteit. Hij staat ook voor veiligheid en optimale service, die we in Europa en over heel de wereld garanderen.

De aankoop van een Schäffer lader is het begin van een langetermijnrelatie. Alleen met originele reserveonderdelen blijft uw machine jarenlang 100 % een echte Schäffer. Alleen dan staat hij garant voor de operationele veiligheid die u nodig hebt en terecht verwacht. Wij bieden u en onze wederverkopers daarom een 24-uurs leveringservice, 365 dagen per jaar.



UW EXCLUSIEVE IMPORTEUR:

Schäffer Nederland B.V.

+31 (0)85 40 00 026
info@schafter.nl
www.schafter.nl

Vestiging Zeewolde
Oogstweg 15
3899 BJ, Zeewolde

Vestiging Maarheeze
Den Engelsman 2
6026 RB, Maarheeze

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE